

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Geschwindigkeitssignal +12 V

Fahrzeuge

Tesla
Model S (2012-)

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II



Abbildung 1: Foto von der Beifahrerseite aus zur Mittelkonsole, Stecker vom Wechsler unter dem Bildschirm (Wechsler ausgebaut)



Abbildung 2: Detail: Stecker hinter Wechsler in der Mittelkonsole

Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker



Pin Nr.	Eingang / Ausgang	Bezeichnung	Kabelfarbe	Bemerkung
1	Eingang	Masse	schwarz	
2	Ausgang***)	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet	weiß-rot	Rechtecksignal Masse geschaltet
3	Nicht belegt			
4	Ausgang*)	Rückfahrtsignal	grün	Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on
5	Eingang	CAN low	braun-weiß	am Fahrzeug: braun, siehe oben
6	Eingang	Stromversorgung V 12	gelb	
7	Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal 12 Volt geschaltet	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 4 Hz pro km/h)
8	Nicht belegt		orange	
9	Ausgang**)	Zündung	rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
10	Eingang	CAN high	gelb-weiß	am Fahrzeug: braun-weiß, siehe oben

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

**) Das vom Adapter ausgegebene Signal ist der Zündung nachempfunden und verhält sich ähnlich dem Signal S-Kontakt mit zusätzlichem Nachlauf.

***) Für das Masse geschaltene Geschwindigkeitssignal muss das mitgelieferte weiß-rote Kabel bei Pin 2 eingepinnt werden.